



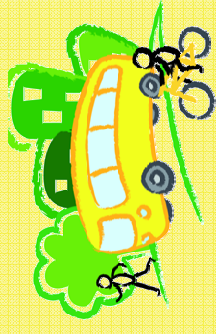
Movilidad  
**Sostenible**  
*Compartimos destino*



**Ayuntamiento  
de Las Palmas  
de Gran Canaria**

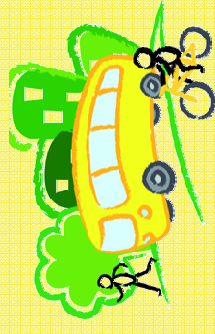
## **Plan de Movilidad Urbana Sostenible**

## Que es un PMUS



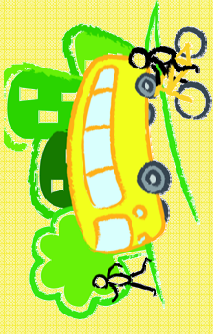
- La **preocupación creciente** de las Administraciones, y de los ciudadanos por alcanzar el **equilibrio** entre **economía, sociedad y medio ambiente** constituye uno de los objetivos fundamentales de las políticas de desarrollo..
- El objetivo básico del **PMUS** es implantar un sistema de transporte que sea sostenible desde todas las perspectivas anteriores.
- La **movilidad sostenible** debe integrar
  - **sostenibilidad social** (mayor equidad en el acceso a la movilidad),
  - **sostenibilidad energética** (reducción de consumos) y
  - **sostenibilidad ambiental** (reducción de todos los tipos de contaminación)

# Beneficios de una mejor gestión de la movilidad



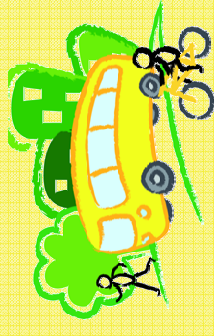
- Movilidad y Transportes
- Urbanismo
- Socio – Económico
- Ambiental

# En que punto estamos



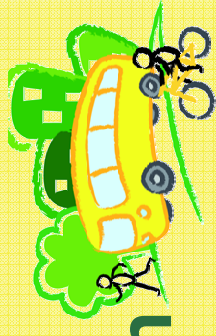
- **Recogida de Información**
  - Encuesta telefónica sobre la movilidad del día anterior (7.644)
  - Encuesta de modos públicos (41.995)
  - Encuesta Universitarios
  - Encuesta preferencias declaradas
  - Aforos urbanos y de carreteras
  - Red Viaria
  - Aparcamiento
  - Red, Oferta y Demanda del Sistema de Transporte Público
  - Sistema de Información Geográfica
- **Simulación de la movilidad**
  - Modelo de transporte privado
  - Modelo de transporte público

# El Proceso de Participación



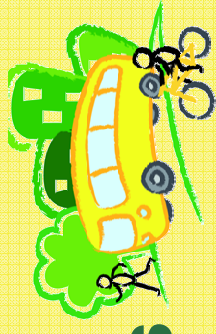
- Los objetivos de este proceso son:
  - Dar a conocer el proceso de elaboración del Plan
  - Potenciar la participación de los ciudadanos
  - Recoger las percepciones y las propuestas ciudadanas a lo largo del proceso
  - Presentar las propuestas finales
- Esto debería permitir
  - Conocer las propuestas e intereses de los diversos actores
  - Integrar estos intereses en el Plan
  - Contrastar el soporte social de las propuestas
  - Establecer las bases del compromiso ciudadano
  - Anticiparse a los conflictos potenciales

# Como se concreta la participación

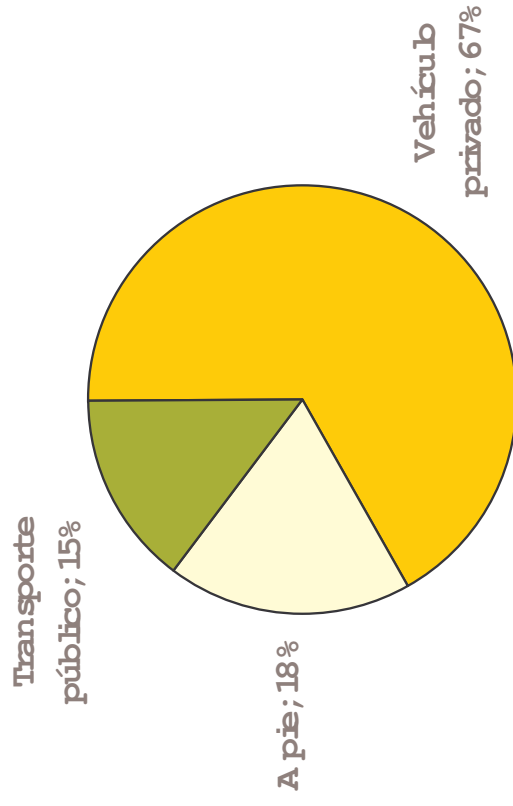


- **En varios momentos señalados**
  - En la presentación del Diagnóstico
  - En la Formulación de las Alternativas y Escenarios
  - En la Evaluación de las Alternativas y Escenarios
- **En varios canales de participación**
  - Mesa Técnica Municipal
  - Mesa Institucional
  - Mesas Monográficas
  - Pagina Web (foros y comentarios)
  - Espacio en Facebook
  - Jornadas de Presentación

# Algunos resultados significativos



Reparto Modal  
Las Palmas de Gran Canaria



La movilidad en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria está fuertemente marcada por el dominio del vehículo privado.

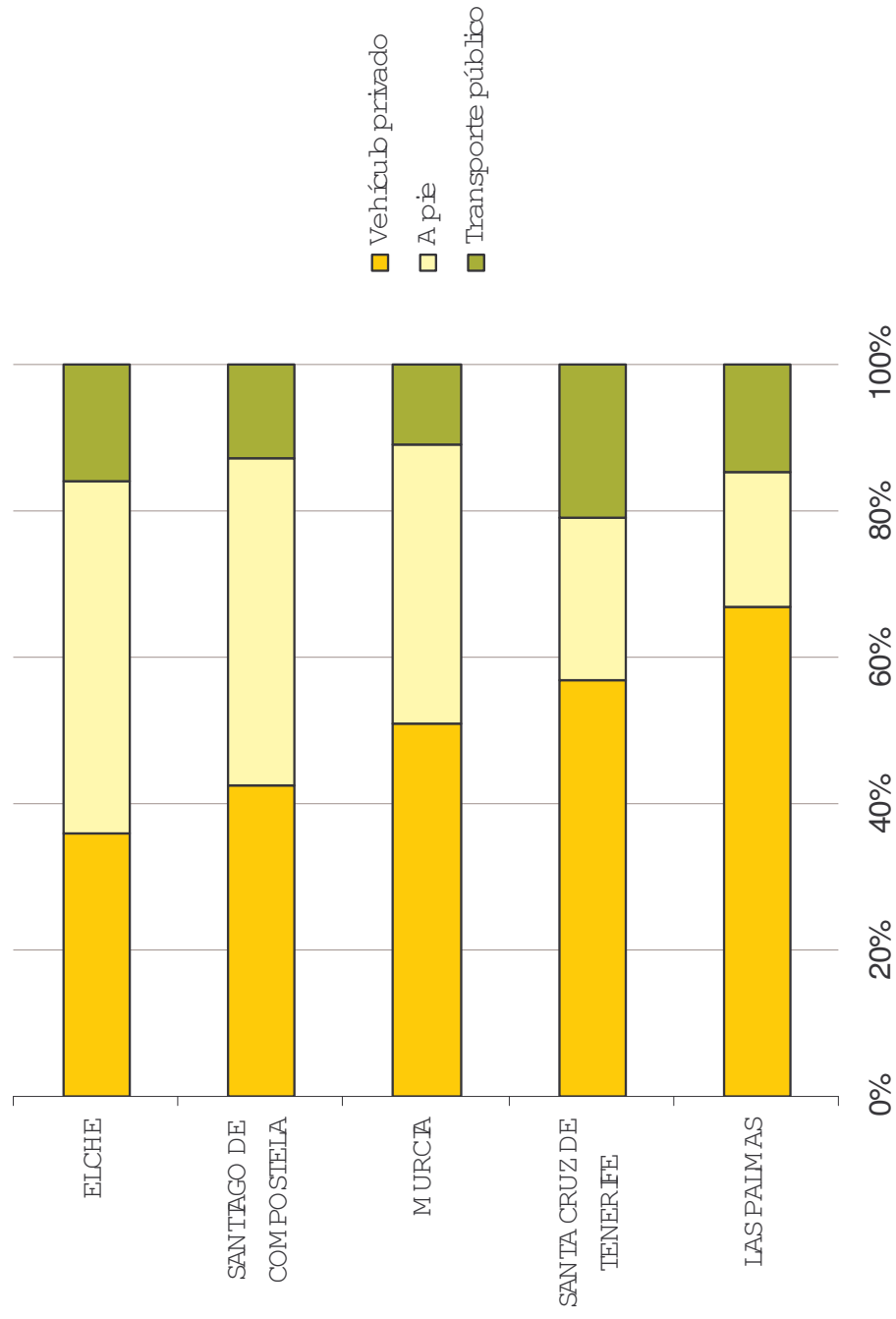
Esta pauta de movilidad, es debida fundamentalmente a la compleja orografía y al diseño urbano y metropolitano fuertemente orientado hacia el vehículo privado con amplia dotación de capacidad viaria.

No obstante, el número de viajes (al menos de más de 5 minutos a pie) es relativamente bajo en comparación con otras ciudades.

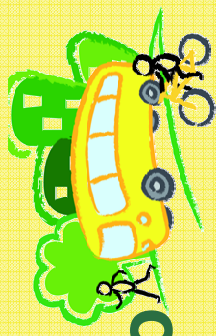
# Algunos resultados significativos



Reparto Modal



# Calendario del Proyecto



	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	Recogida de Información	Diagnóstico					
			Formulación de Alternativas				
					Evaluación de Alternativas		
							Formulación del Plan